

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# ВПЕРЕД!

ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ  
С 1954 ГОДА

ОРГАН ПАРТКОМА, ПРОФКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ  
И АДМИНИСТРАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЯ

№ 31 (1411) • 15 августа 1985 года • ВЫХОДИТ ОДИН РАЗ В НЕДЕЛЮ • ЦЕНА 2 коп.

## Сегодня в номере:

- С СОБРАНИЯ ГОРОДСКОГО ПАРТИЙНО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО АКТИВА стр. — 1
- 18 АВГУСТА — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР стр. — 2
- ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ В ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ ЦЕХОВ И ОТДЕЛОВ стр. — 2
- ВЫПОЛНЕНО В СРОК стр. — 3
- ПИОНЕРСКИЙ ЛАГЕРЬ «ДРУЖБА», 7 АВГУСТА... стр. — 4

## Юбилею стахановского движения— наш ударный труд!

### ТОЛЬКО НА СОВЕСТЬ

В хорошем ритме трудится производственная группа мастера Яновского из цеха № 16. Широко применяя взаимовыручку и взаимозаменяемость, она постоянно выполняет и перевыполняет производственные задания по испытаниям, проводя их на 2-3 дня раньше срока, установленного производственным графиком. Всегда (за 1982 и 1984 годы) эта группа, состоящая из 16 человек, называлась лучшей среди производственных групп завода. Она постоянно занимает классные места в цеховом соревновании. Трудятся в ней высококвалифицированные специалисты.

Самые первые помощники мастера — бригадиры Ю. Сигналов и А. Евдокимов. Они умеют сплотить коллектив, нацелить на главное, очень грамотно готовят и проводят испытания. Сложно и ответственно вести монтаж, работая на высоте, но бригадиры справляются с заданием безупречно.

### ГОРОД—СЕЛУ

Близится к завершению работы по заготовке сена для подшевного совхоза. На 13 августа сдано 400 тонн сена. Из них отрядом, возглавляемым М. Щербачевым, заготовлено 230 тонн, отрядом Ухина — 170 тонн. В процессе заготовки находится около 17 тонн травы. В ближайшее время предстоит сдать оставшиеся 20 тонн. Учитывая установившиеся в последние время, теплые, солнечные дни, и добросовестный труд, направляемый на эти работы тружеников завода, есть все основания надеяться на хорошие результаты.

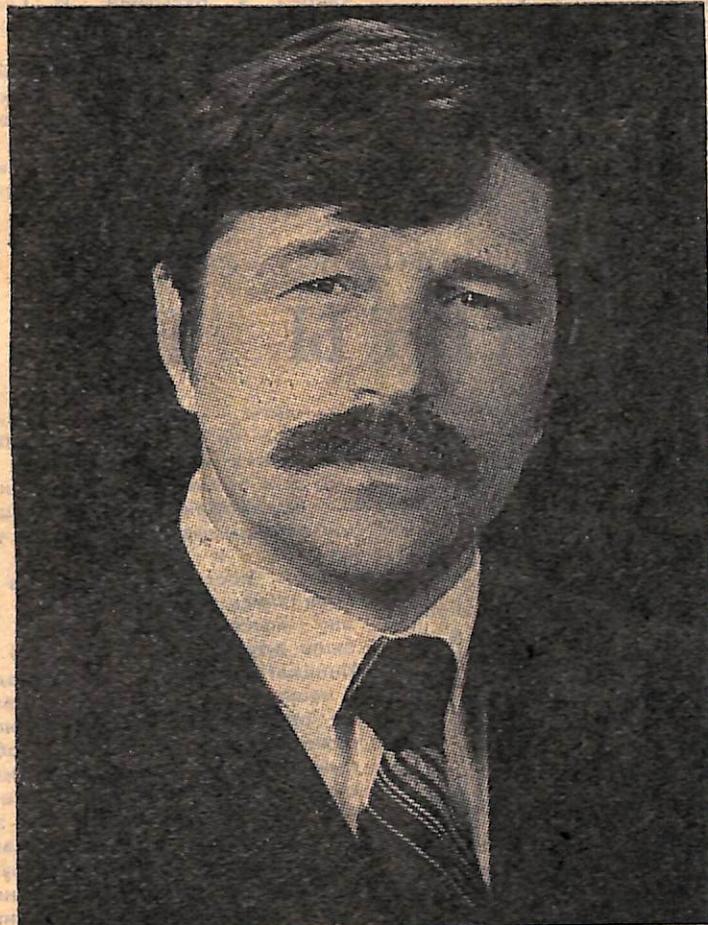
Д. ЛЕЛЮХ.

7 августа состоялось собрание городского партийно-хозяйственного актива. Оно было посвящено итогам совещания в ЦК КПСС по вопросам ускорения научно-технического прогресса и задачам городской партийной организации.

С докладом выступил первый секретарь ГК КПСС, в прениях по докладу — руководители предприятий, организаций города, передовые рабочие. От нашего трудового коллектива слово было предоставлено токарю цеха № 41 В. Галунину. Приводим его выступление.

Товарищи! В замечательное время нам довелось жить. Сколько значительных событий мы стали свидетелями! Сколько ратных и трудовых побед совершил наш великий советский народ! Ведь даже люди средних лет еще помнят, когда у нас не каждый был съят, обут и одет. Какой огромный шаг сделал наш народ вперед, как багаче, ярче, грамотнее, культурнее стал наш человек! Но мы хотим жить еще лучше. Что ж, нам это

### ПОРТРЕТ С ДОСКИ ПОЧЕТА



Виктор Александрович Дорофеев на предприятии — с 1963 года. С 1976 года трудится в отделе оборудования. За этот период он прошел путь от инженера до начальника бюро. Технически грамотно и добросовестно решает он все вопросы по обеспечению завода приборами и оборудованием по номенклатуре закреплен-

ной за возглавляемым им бюро. Виктор Александрович активно участвует в общественной жизни коллектива. Он бессменный председатель бюро ДОСААФ отдела, а на последнем профсоюзном собрании его избрали председателем цехового комитета.

Ю. ЖЕЗЛОВ,  
начальник отдела.

## ЗАДАЧА СЕГОДНЯШНЕГО ДНЯ

не запрещается. Скорее наоборот. Партия и правительство нацеливают нас именно на это. Поднятие благосостояния трудящихся — первая задача партии и правительства. Все последние постановления по сути дела направлены на это. Взять хотя бы — по борьбе с пьянством. Меры жесткие, и некоторым они не нравятся, а по-моему, надо еще не терпимее относиться к тем, кто увлекается спиртным. Им не место среди нас, им не место на нашем производстве. Пьяница не столько сделает, сколько напортит. А страшна доверяет нам сейчас сложное и дорогое оборудование, и работать на нем надо только трезво, да и то с умом. Пьяницу — вон из нашего общества! Тогда у нас больше будет счастливых семей, меньше слез матерей и жен, будет больше здоровых детей. А дети — наше будущее. Каким оно будет, нам об этом и думать.

Верю, оно будет лучше, чем сейчас. Меры по ускорению на-

учно-технического прогресса — подтверждение тому. На нашем предприятии тоже ведется такая работа, но сейчас наша задача — идти по пути развития научно-технического прогресса более быстро, чем есть. Это задача нашего дня.

Надо отметить, в нашем цехе еще не все так, как хочется. Работа станков с программным управлением не полностью нас удовлетворяет. Они, конечно, и сейчас оказывают большую помощь цеху, но могли бы и должны работать лучше. Причина — частые поломки, несвоевременный ремонт. И потом, станки эти работают уже несколько лет. Сейчас они с трудом дают третий класс точности, а через пару лет смогут работать только по четвертому. Это не может устроить ни рабочих, ни цеха. Но и в этой ситуации, что интересно, молодежь просится на станки с программным управлением. Значит, им интересно, значит, у них есть желание работать на совре-

менном оборудовании — это хорошо. Нужны новые станки и больше. Нам крайне необходимы программные станки для изготовления арматуры: тройников, штуцеров, угольников, крестовин. Не секрет, что в двенадцатой пятилетке намечается резко увеличить объем производства.

Для решения этой задачи нужны людские резервы. А их нет. Поэтому надо обратить должное внимание на внедрение нового прогрессивного оборудования. И сделать это не завтра, а сегодня. Особо хочу обратить внимание на труженниц станочниц на заводе. К примеру, токарей-револьверщиц. Кто хоть немного представляет его себе, знает, что револьверщице целый день приходится крутить штурвал.

Смею вас заверить, не каждая женщина может целый день простоять у станка. Поэтому и в цехах они не очень охотно идут, зная такую интенсивность работы. Но вот уже целый год, как у нас в цехе установлены семь первых

револьверных станков с цикловым программным управлением. Как показал год работы, эти станки производительны, легче в обслуживании и управлении. Весь процесс изготовления детали происходит без участия рабочего. Надо и в дальнейшем внедрять эти станки в производство.

В цехе я являюсь председателем совета наставников и хочу поэтому обратить внимание на подготовку молодых токарей в УПУ. Не устраивает она нас. Приходит в цех молодой токарь, ему присвоен второй разряд, а он деталь измерить не может. Мы же работаем с десятыми, сотыми, тысячными долями миллиметра.

Перед цехом нашим всегда стоятся большие и важные задачи. Он вносит немалый вклад в выполнение заводского плана. Коллектив у нас хороший. Рабочие все высочайшей квалификации. Свои задачи понимают правильно. Выполнение плана завода — это наша первостепенная задача, и коллектив сделает все, вплоть до невозможного, но план завода будет выполнен.

◆ ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

# ПЕРЕД ЛИЦОМ ТОВАРИЩЕЙ

В партийных организациях цехов и отделов завода проходят отчетно-выборные собрания.

С большим подъемом прошло такое собрание в цехе № 41. С отчетным докладом выступил партторг цеха А. Волков. В своем выступлении он отметил, что в настоящее время коллектив цеха напряженно трудится над выполнением социалистических обязательств заключительного года XI пятилетки. Не просто обеспечить цехи-потребители комплектующими деталями, когда для успешного выполнения плана не хватает около 80 рабочих. И с этой задачей коллектив справляется с трудом. Но цех обеспечивает выполнение плана завода. Наилучших результатов добились группы мастеров А. Шкурина и А. Вишняковой. В этих группах идет плановое распределение номенклатуры среди рабочих, проводится большая разъяснительная работа, правильно распределяются сменные задания.

В настоящем время в цехе план XI пятилетки выполнили более 60 процентов рабочих-сдельщиков.

В докладе отмечено, что показатели качества выпускаемой цехом продукции за 6 месяцев 1985 года по сравнению с тем же периодом прошлого года — выше,

хотя еще и имеют место случаи непредъявления первой детали БТК, что приводит порой к массовому изготовлению дефектной продукции.

В своем докладе А. Волков рассказал также об организационно-партийной работе, отметив, что слабо велась работа с молодежью. За отчетный период не было принято кандидатами в члены КПСС ни одного комсомольца.

Идеологическая работа среди коллектива цеха была направлена на досрочное выполнение социалистических обязательств 1984 года, на выполнение плановых заданий 1985 года и пятилетки в целом. В цехе созданы пять кружков политучебы, в них обучались 59 человек.

Коммунисты конкретно, по-деловому высказались о наболевших вопросах. А. Коврижкин в своем выступлении затронул одно из самых «узких» мест — работу подготовки производства. До сих пор, отметил он, резонансный инструмент из заточки поступает в цех без предварительного опробования на образцах. Не лучшим образом обстоит дело с резцами.

А. Кащей в своем выступлении затронул вопрос о кадрах. За период с 1983 года по сей день из цеха ушли 33 человека, 9 из них — на заслуженный отдых. А прибыло только 18 человек, в основном, недавно окончившие школу. В цех же поступает новое, прогрессивное оборудование. Кто станет работать на нем? Отдел технического обучения до сих пор не занимается обучением рабочих для обслуживания станков с программным управлением.

Коммунистами были высказаны замечания о низком качестве приготовления охлаждающей жидкости.

Собрание постановило составить мероприятия по устранению недостатков, отмеченных коммунистами. Был избран новый состав партийного бюро. Секретарем партийной организации вновь избран А. Волков, заместителем секретаря по организационной работе — Т. Лиценцева, В. Королев — заместитель секретаря по идеологической работе.

◆ В БИБЛИОТЕКЕ ПРОФКОМА  
СТАХАНОВЦЕВ СЛАВНО ПЛЕМЯ

Когда кузнец Горьковского завода Александр Бусыгин отдохнул в 1936 году в Гаграх, к нему подошел какой-то иностранец и сказал, что его послал мистер Форд, что он, Генри Форд, приглашает мистера Бусыгина на работу в Детройт, в Соединенные Штаты, и будет платить ему золотом. Бусыгин ответил иностранцу, что не собирается набивать карманы Генри Форду, что он работает для своей Родины, для своего народа. «Нет, не материальная сторона интересовала нас, на первом месте была увлеченность работой». Эти слова принадлежат А. Бусыгину, одному из зачинателей стахановского движения в автомобильной промышленности.

О славном поколении стахановцев — героях первых пятилеток рассказывает книга «Взгляд сквозь годы» (М., 1984 г.), выпущенная к 50-летию стахановского движения. Это записки стахановцев, воссозидающие коллективный портрет человека труда 30-х годов. В сборник вошли воспоминания А. Стаканова, А. Бусыгина, И. Гудова, М. Виноградовой, Т. Федоровой и др.

Знакомясь с их биографией, видишь, что стахановское движение стало важным этапом не только в развитии социалистической экономики, но и в формировании социалистического типа личности.

Как бы продолжая мысль сыгина, М. Виноградова пишет: «Прожив долгие годы, конечное число раз пересек свою жизнь и жизнь своих товарищей, я прихожу кубежу, что двинуло нами-стахановцами чувство долга». Мария и Елена Виноградовы (их называли и Маруся) — обладательницы первого рекорда по обслуживанию станков, который установили в 1936 году. Они жили начало стахановского движения в текстильной личности.

С гордостью говорят сыны о своей рабочей профессии стремятся донести ее красоту молодого поколения. Одни авторов записок признаются, если эта книга поможет из молодежи сделать правильный выбор, стать рабочим ком, это будет лучшей наградой за его труд. Без главного — жизни — осмыслившегося труда они не представят душа.

Книга передает атмосферу первого энтузиазма и мужества героизма, характерных для бывших лет первых пятилетий.

Н. КРИВЯК  
старший библиотекарь

# БЕЗ НИХ БЫ САМОЛЁТЫ НЕ ЛЕТАЛИ

Люди, имеющие дело с авиацией, делятся на две части: первые — обеспечивают полеты, вторые — летают. Так вот, к первой части в военное время, из ныне работающих в цехе № 9, относились три человека: Баранов Михаил Николаевич, Захаров Сергей Иванович и Коромыслов Анатолий Степанович.

Михаил Николаевич всю войну обслуживал бомбардировщики средней дальности типа «Бостон» (поступавшие по ленд-лизу), хотя военную школу заканчивал со специализацией по самолетам типа И-15, И-16. Пришлось переучиваться, был он прибористом. В ведении Баранова находилось и кислородное оборудование. Оно использовалось летчиками при переходе Главного Кавказского хребта, так как базировались они тогда в Кирзовской.

Самолет имел неплохую огневую защиту. Верхняя полусфера защищалась спаренным крупнокалиберным пулеметом. В частях же устанавливали на него еще один крупнокалиберный пулемет для защиты нижней полусферы. Но, несмотря на это, доставалось им сильно: или совсем не возвращались домой, или прилетали с ранениями. Техническому составу тогда особенно было много забот — самолеты нужно было ремонтировать и вводить в строй как можно быстрее. Там не делили: это по моей специализации, а это — не по моей. Все дружно делали кто что мог. И тогда было не до сна, не до отдыха. Но очень трудно приходилось, когда надо было менять двигатели. Вспомогательных механизмов почти не было, все делалось практически вручную.

Заметно прибавилось забот, когда перебазировались под Ростов-на-Дону, потом под Харьков, под Киев, где бомбардировочная авиация очень активно участвовала в боевых операциях.

Не легче было, когда были в Жмеринке, Прескурине, в Румынии. Там Михаил Николаевич и застал Победу. Но закончился он войну с другой техникой — трофейной. Из лучших специалистов был укомплектован отряд, которому была поставлена задача: из груды немецких самолетов ввести в строй максимально возможное количество. Были там самые разные машины: Ю-52, Ю-57, Ю-88 и даже самый последний самолет-разведчик Ю-380. Но они были на-

столько битые, что удалось сбить только несколько штук. Отремонтировали, освежили кресты, а затем летали на разведку. Только не долго пришлось ими пользоваться. Вскоре кончилась война, и самолеты сдали в металломол.

Через два года после окончания войны Михаил Николаевич вернулся к мирному труду.

Анатолию Степановичу Коромыслову и 15 лет не исполнилось, когда он начал ремонтировать доставляемые с фронта самолеты. Было это в 283 стационарных ремонтных мастерских при 1-й воздушной армии, в Серпухове. Там же работал и его отец, который уже был призван в ряды Красной Армии. Шел тогда 1942-й год. Таких ребят было немало. Был у них свой «бог» — Саша Жуков, это вроде мастера, он ими руководил, а они старательно делали ремонт электрических приборов, линий. Рабочий день длился 11—12 часов, а подросткам работать больше 6 часов не разрешали. Тут же была столовая. Вроде и кормили ничего, а есть всегда хотелось.

Ремонтные мастерские — это, считай, завод, где круглосуточно большое количество военных, штатских делали одно общее дело — давали вторую жизнь потерпевшим машинам. Работали токарные, фрезерные станки, на двух стенах непрерывно «гоняли» двигатели, там клепали, там варили, там выталкивали из ангара уже готовый самолет, тут же затаскивая на его место другой, продырявленный, «безногий», т. е. без шасси. Все вертелось, все крутилось, как в калейдоскопе.

Ремонтировали всякие самолеты, но в основном — пикирующие бомбардировщики Пе-2. Молодой рабочий был электрослесарем, и работы всегда было с избытком, т. к. на этом самолете при помощи электричества выполнялось буквально все управление — щитками, закрылками, стабилизатором, бомбоотсеками и т. д.

Через два года, когда мастерские после освобождения Прибалтики перевели в Каунас, Анатолий Степанович поступил во 2-ю Московскую школу авиационных специалистов. Хотя возраст был еще не призыва, ему повезло, сумел просить приемную комиссию, и его зачислили курсантом. Война шла к концу, и учебу в школе не форсировали.

Потом Анатолий Степанович был механиком по электрическому оборудованию на самолетах ИЛ-2, ИЛ-10 в Австрии, Венгрии, на Украине. А затем, в 1950 году, пришел через демобилизацию.

Надо же тому было случиться, — Захаров учился также во 2-й Московской школе авиаиспециалистов, но, если Коромыслов — в конце войны, Баранов — во время войны, то Захаров в январе 1940 года уже был ее курсантом. В августе 1941 года учеба уже заканчивалась, и срочно 3-х механиков по электрическому специальному оборудованию (среди них был и Захаров) направили под Торжок. Там полк самолетов ТБ-3 понес большие потери: машин не осталось совсем, погибло много технического персонала. Часть формировалась заново. Приехали специалисты, поступали новые самолеты, теперь уже Пе-2. Время это было очень тяжелое. Враг неудержимо наступал по всем направлениям. Наседала нагло, безнаказанно немецкая авиация. Как воронье налетала на наши самолеты, аэродромы.

Зениток было мало, истребителей совсем не было. Поэтому немец пролетел и раз, и два над аэродромом, посмотрел и через одно крыло и через другое, прицелился как на полигоне, а потом уже начинает бомбить. Особенно досаждали бомбы-лягушки, которые, ударившись о землю, подпрыгивали и только тогда взрывались. А тут еще немцы высадили крупный десант с намерением перерезать дорогу Калинин — Ленинград, на ликвидацию которого по тревоге подняли и весь состав аэродромной службы.

Нелегко было авиатехникам. В таких тяжелых условиях надо было ремонтировать самолеты, которым чудом удавалось возвратиться на свой аэродром. Работа не прекращалась ни днем, ни ночью. Ночью делали навес из брезента над самолетом для светомаскировки и работали при фонарях, а если добавить, что зима была очень суровой, питание же плохое, то совсем не радующая рисовалась картина.

Следует сожалением сказать, что из 30 новых самолетов за два месяца осталось четыре, да и те были изрядно потрепаны. Поэтому оставшийся личный состав отвели в тыл для переформирования. Получили новую технику —

самолеты корректировщики-разведчики на базе ИЛ-2. Особенность этих машин состоит в том, что они оснащались радиостанциями двухсторонней связи, мощными фотоаппаратами. Освоили их летчики, и технический состав, после чего снова отправлялись на фронт в район Бологое. Но это уже было другое время, шел 1943 год. Инициатива в воздухе переходила в наши руки. Техники у нас заметно прибавились, самой разнообразной. И полк-то был не обычный, а отдельный. Для него типичным было такое: ИЛ-2 прилетает с задания, приземляется, а на земле самолет связи ПО-2 уже запускает мотор. Фотокассеты сразу отправляют в штаб фронта, непосредственно которому и подчиняется полк. По этой причине самолеты-разведчики всегда охранялись истребителями, специально для этих целей выделенными на все время. Да и аэродром охранялся усиленной зенитной артиллерией, а это не то, что в первый год войны, когда пытались сбить немецкий самолет из винтовок. В таких условиях полк до конца войны не потерял ни одного самолета. Повреждения у самолетов были, но для экипажа все обходилось благополучно. А летали довольно часто. Кроме разведывательных целей вели корректировку огня артиллерии: один самолет после посадки садится, другой взлетает, третий уже готовят к вылету, и так все дни. Всей эскадрильей вылетал за фронтом на дистанции 50—100 км, и путь его после Бологое был таков: Коростень-Луцк-Ковель-Варшава-Познань и, наконец, Ютербог, в 20 километрах от Берлина.

29 апреля победного года самолеты полка совершили последние вылеты. Надо полагать, что сделанного ими было достаточно чтобы командование, а свидетельство того, что полк исправно выполнял свои функции — награждение орденами степени.

До Берлина было рукой подать, и 8 мая Сергей Иванович на автомобиле поехал в поверженную столицу. Что запомнилось? Главные проездные дороги были расчищены, а второстепенные, помельче, — завалены, закрыты для проезда. Люди с узлами на плечах, на тележках, на ве-

лосипедах понурые возвращались в Берлин, который очень сильно был разбит.

Еще запомнились стихийные кучки недалеко от бранденбургских ворот, где немецкие не продавали различную американскую военную энтузиазма, нанизанные на соломинки с подвернутыми рукавами. Появление патруля все моментально исчезало. Хала автомашина — так же все восстанавливалась.

Год прослужил в Германии Иванович. Примечательно было, что было доброжелательное отношение наших военных к нам, и ни в чем не чувствовали злобы или недовольства со стороны немецких граждан.

Еще год Сергей Иванович служил в Грузии, и после семи лет службы в Советской армии, расстался с ней.

Многое стерлось в памяти, что навсегда осталось, как коллектив: и технический и рабочий. Как-то так подобрались люди, что все были дружны, порой настолько, что немецкие военные, нанизанные на соломинки с подвернутыми рукавами, не могли отличить его фамилии — Торжок, Подполковник. Очень любили его. Тверд, решителен, разумел, нетерпим к нарушению в то же время добрейший. Очень уважаемый полк и подполковник Михаил Меститель командира по имени. Он был мягким, вежливым и очень хорошо знал своего командира. Торжок не проходит бесследно, вспоминает о себе очень теплые воспоминания.

В день приближения праздника авиации мы коротко прошли боевой путь М. Н. Баранова, А. С. Коромыслова, почему о них? Потому что получилось, все начинавшие с одной военной школы, продолжительное время, работают в одном центре.

Мы с удовольствием помним их, а также тех, кто вошел в авиацию в послевоенное время, с приветом советской авиации.

Пусть для всех вас всегда только послевоенное время.

## ◆ КУРС — ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

## ВЫПОЛНЕНО В СРОК

никальными, что значит единичными в своем роде, исключительными принято называть опеции, связанные с транспортной крупногабаритных, тяжеловесных грузов. Присмотритесь внимательно к этим фотографиям. Их, очевидно, узнали на одной из них, ставший уже легендарным трейлер «Ураган». Да, именно таких машинах и об осуществлявших на них необычных перевоз-

ках медленно движется по рельсам портальный кран. Останавливается точно над грузом, сверху опускается огромный крюк.

— Скажите, Виталий Александрович, каким образом груз оказался здесь, на ГЭС?

— Тут вот какая история. Транспортировку предполагалось провести по схеме: погрузка — на заволжской базе и доставка на берег канала в зоне пристани правого берега, затем — перегрузка всех крупногабаритных тяжеловесных грузов (КТГ) плавкраном грузоподъемностью 350 тонн и перевозка их на левый берег. После этого — перегон автотрейлера с правого берега на левый через районный центр и снова — погрузка КТГ (плавкраном), после чего — доставка на площадку корпуса 128.

Однако автотрейлер задержался. Он прибыл к нам вместо 1-3 июля только 17-го, плавкран же был направлен в это время в Горький. Поэтому транспортировку пришлось производить через плотину ГЭС портальным краном. Срочно были подготовлены подъездные пути: демонтировано ограждение в зоне, выложены дорожными пла-

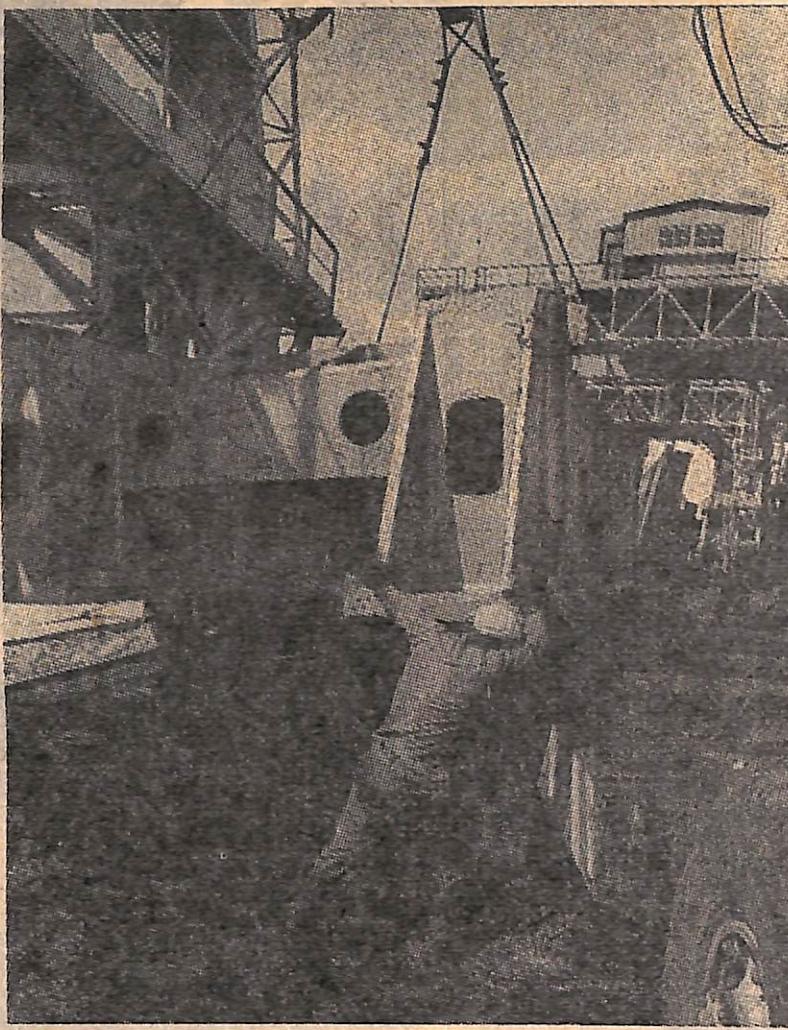
тами и покрыты стальными листами участки со слабым грунтом, расширено дорожное полотно на поворотах. Этую работу успешно выполнили бригады цехов № 18, 25, транспортного.

Транспортировка началась в субботу утром, в 8.00, и проводилась до 22.00. На первом этапе был организован транспортный поток. Грузы передавались бригадами из рук в руки: на заволжской базе работами руководил заместитель начальника транспортного цеха Н. А. Железный, мастера В. А. Синицын, А. В. Суворов. Транспортировку на плотину ГЭС осуществляла бригада областного автокомбината (бригадир П. Д. Лавров), разгрузкой на монтажной площадке и пере-

возкой на левый берег была занята бригада работников ГЭС под руководством исполняющей обязанности начальника ГЭС Г. С. Сухомлиновой. Сопровождал грузы на маршруте и регулировал движение автотранспорта инженер по безопасности движения транспортного цеха Р. Ф. Фахуртдинов. А на базе, тем временем, готовился к погрузке следующий груз. И так все четыре в течение дня были доставлены на это место. Недостаточная пропускная способность моста плотины (всего 10 тонн) заставила осуществить перегон автотрейлера «окружным путем», а всего-то ему надо было с правого берега перебраться на левый.

Пока мы вели беседу, груз взяли на крюк, подняли и осторожно

Фото В. НОВОЖИЛОВА.



◆

ПЬЯНСТВУ — БОЙ!

## «ИМЕЮ ПРАВО...»

— Что-то вы на меня так смотрите? Не надо меня держать! Я отработал, деньги получил. Ну, я выпил! После работы — имею право...

Задержанный — мужчина лет 40-45, среднего роста, в кепке.

— Вы появились в общественном месте в нетрезвом состоянии...

— А что я сделал? Что взошел к людям? Если бы вы меня предупредили, я бы не взошел.

— Вы газеты читаете, о постановлении слыхали...?

— Грамотный, читаю. А что сделал? Что вы хотите от меня? Нового человека вы из меня не делаете!

— Если уж так хочется, выпейте дома...

— А что ж мне принесет? Жена то ли?

— ...

— И того поймали? Вот, ко всем пристают!

— Мы вынуждены поступить с вами в соответствии с законом.

Задержанный смахивает текущий из-под кепки пот и пытается уйти. Милиционер удерживает его за руку.

— Товарищ старший лейтенант, Вы что, меня забираете? Причем тут я-то?

Так защищал перед работниками милиции свою «безгрешность» Н. В. Тиханчев, проживающий по улице Спортивной в доме № 51. Беседа с ним состоялась в винном

А. СКАТКОВ  
начальник 1-го  
городского отделения милиции.  
О. АЛЕКСАНДРОВА.

## Незваный «ГОСТЬ»

Как сообщили редакции в 1-м городском отделении милиции двери к ним и в кафе по улице Жданова порой путают. Но такое недоразумение ни для кого не заканчивалось товарищеским судом, а вот работник цеха № 42 Виктор Федорович Матюсов зашел явно «не в ту дверь».

Утром 30 июня он, решив, что еще недостаточно употребил спиртного, и ввиду того, что до открытия магазинов времени было еще много, отправился в кафе. Но и тут его постигла неудача. И тогда он пошел в отделение милиции, видимо, желая приятно скрасить оставшийся до открытия час.

Трудно сказать, что тут ему не понравилось, но хороший беседы не получилось. Матюсов мешал дежурному наряду работать, разразился нецензурной бранью. Замечания работников милиции не действовали, и тогда пришлоось успокоить разбушевавшегося «гостя».

16 июля товарищеский суд вынес решение объявить В. Матюсову общественный выговор с опубликованием в печати.



## Служба „ВН“ сообщает

● Работники цеха № 19 интересовались, когда будет организован набор в группу малышей в детском саду № 15. Набора в новую группу малышей в детском саду № 15 не будет, так как такая группа будет переведена сюда из детского комбината № 16.

Детский сад № 15 укомплектовывается временными работниками на период их оформления на завод.

Большая просьба к родителям и другим труженикам предприятия (кроме водителей электрокаров, станочниц, электромонтажников) дать согласие на переход на работу нянями в дошкольные учреждения сроком от трех месяцев до года с сохранением среднего заработка. Вопрос о временном переходе будет решаться отделом кадров.

● Через службу «Ваше настроение» поступали предложения, ка-

опустили на платформу причала. Этот момент зафиксирован на третьем снимке. Как только это было сделано, наступил один из важных моментов — автотрейлер предстояло отправиться в путь. Уже очень большое опасение вызывал грунт. Ведь тело плотины — почти сплошной песок. Только бы вырвался этот гигант из его плены! Чтобы картина представлялась полнее, скажу несколько слов о самом «Урагане». Создаются эти машины на Минском автозаводе. Вес их вместе с прицепом равен 82 тоннам, грузоподъемность — 120 тонн, длина автопоезда — 36 метров, ширина — 4 метра, скорость — 10-12 километров в час.

Наши опасения были не напрасны. Раздался рев мотора. «Ураган», выбрасывая клубы черного дыма, напрягся, дернулся... Пробуксовывая, колеса быстро зарывались в грунт. Сколько пар глаз с надеждой смотрели на них! Но все обошлось благополучно. Автотрейлер тронулся... Теперь главная ответственность лежала на службе безопасности движения. Нельзя было допустить, чтобы какой-нибудь «лихач» смог нарушить стройность движения автопоезда. Все, и особенно Р. Ф. Фахуртдинов, знали одно — автотрейлер не должен остановиться, пока не подойдет к воротам завода. И «зеленая улица» была обеспечена. «Ураган» шел солидно и уверенно, сверкая желтыми «очами» маяков, и скромно прижавшиеся к обочине дороги машины, терпеливо пережидали процессию.

Так был доставлен первый груз. Когда операция завершилась, мы снова встретились с В. А. Блиновым, и я попросила его рассказать о том, кем и как осуществлялась разгрузка прессов уже на территории предприятия.

— Разгрузку на стройплощадке корпуса 128 вели работники цеха № 18 слесарии Н. С. Абрамцев, Ф. К. Погодин, Б. А. Платонов и И. М. Овчинников под руководством мастера О. В. Мочалова. Очередная неожиданность — не прибыл кран для разгрузки — не испугала участников работ. Было принято решение разгружать имеющимися средствами: гидродомкраты, рельсы, шпильные клетки, лебедки и, конечно, главными были опыт и смекалка. Пусть медленно, но с гарантией качества и безопасности работы были выполнены в установленный срок: 31 июля все крупногабаритные грузы были доставлены на завод.

О. ЧЕРКУНОВА.

сающиеся организации работ по заготовке сена. Было предложено снабдить приставными лестницами машины, доставляющие людей от автобусов до места работы, так как забраться в кузов автомашин, особенно для пожилых женщин, не просто.

На вопрос службы «ВН» отвечает секретарь парткома предприятия Е. Виноградов.

— Так как работы по заготовке сена в этом сезоне уже заканчиваются, то, замечания и предложения работников завода, в частности, по инструментам и по приставным лестницам к машинам, будут учтены в 1986 году.

● Работники завода обращались в службу «ВН» с просьбой рассказать о порядке расчета среднего заработка и начисления больничных листов, отпусков.

Инструкция по начислению и удержанию заработной платы имеется у бухгалтеров, ее начисляющих, а также в расчетном секторе главной бухгалтерии.

Так как инструкция имеет большой объем (20 страниц), напечатать ее в газете не представляется возможным.

Желающие могут ознакомиться с инструкцией у бухгалтеров, начисляющих им заработную плату, или обратиться в расчетный сектор главной бухгалтерии (комната № 62).

## ◆ ЛЕТНИЙ ОТДЫХ ДЕТЕЙ

**ПИОНЕРСКИЙ ЛАГЕРЬ „ДРУЖБА“, 7 АВГУСТА...**

«Мир! Дружба! Фестиваль!» — скандировали посланцы молодежи со всего мира в Москве, и им вторили миллионы голосов во всех уголках нашей необъятной Родины. Мир, дружба, фестиваль — эти слова стали девизом митинга «За антиимпериалистическую со- лидарность, мир и дружбу», который проходил в пионерском лагере «Дружба». На митинге присутствовали представители администрации завода, гости из социалистических стран. Заалели в руках ребят плакаты «Пусть всегда будет небо!», «Пусть всегда будет солнце!». Сегодня они собирались, чтобы сказать: «Да — миру, нет — войне!».

Торжественный митинг открылся сдачей рапортов. Под звуки марша входят факелоносы, за ними движется колонна, несущая венок, перевитый алыми лентами. И вот уже взметнулся в небо огонь славы в честь тех, кто отдал свою жизнь, защищая мир. Минутой молчания почтили память о них дети — завтрашие хозяева планеты Земля. Тревожное завтра, каким оно будет?

«Мы хотим жить под мирным небом, помогать друг другу, встречаться только на праздниках, чтобы все дороги были свободны и прекрасны» — об этом говорят гости из ПНР, Кубы, Вьетнама, Болгарии, Чехословакии. Выступает ветеран Великой Отечественной войны М. Сторожев. Он рассказывает о борьбе против фашизма, о двадцати миллионах оборванных жизнях. И как бы в ответ на его слова, пионеры из ГДР говорят: «Не придет больше война с немецкой земли».

«Солнечный круг, небо вокруг...» — эта песня знакома жителям всех стран, и сегодня она звучит над лагерем на всех языках. Но какой же праздник без «кисуминки». Организаторы его позабочились и об этом. Самый настоящий вертолет сбросил парашют с «грузом» — приветствием от летчиков.

Митинг подошел к концу. Уходят факелоносы, провожая венок славы к машине, которая отвезет его в городской парк к памятнику погибшим землякам. Знаменосцы опускают флаг фестиваля. Митинг закрыт. Всем предлагается пробежать фестивальную

миллю. В забеге участвуют не только хозяева, но и гости. Старт дает заслуженный мастер спорта, серебряный призер Римской Олимпиады Ю. Родоняк. Ребята прибегают возбужденные и, конечно, каждый доказывает, что его результат лучший.

Напоследок все вместе после долгих усилий устраиваются перед объективом фотоаппарата. Фото на память. Так заканчивается праздник дружбы.

Сценарий праздника написали начальник лагеря В. Носков и старший пионервожатый В. Фаростян. Самоотверженно, с полной отдачей работают эти люди. Большую

помощь в работе оказывают им профком, во главе с А. Шамшиным. Они заботятся не только о том, чтобы дети были здоровы, сыты и ни в чем не нуждались, а еще и о том, чтобы каждый день был наполнен событиями. Оттого и впечатление у ребят «уйма». Загоревшие, веселые, они с удовольствием рассказывают о концерте вожатых, о дне Нептуна, о футболе, о пионерболе, о конкурсе детского рисунка, о «Конструкторе», из которого собирают катер. Отличный отдых у наших ребят!

Л. ПИРОГОВА.



СЧАСТЛИВОЕ ДЕТСТВО!



Фото Е. ЧУДАКОВОЙ.

## ◆ БЕСЕДА ВРАЧА

Проблема алкоголизма за последние десятилетия становится все более острой. В ряде государств злоупотребление спиртными напитками расценивается как национальное бедствие. Хотя в СССР по сравнению с большинством экономически развитых стран количество чистого алкоголя, приходящегося на душу населения меньше, а показатели заболеваемости хроническим алкоголизмом значительно ниже, он является важной проблемой и в нашей стране. Борьба с этим злом с разной долей успеха ведется во многих странах мира, но только в условиях нашего социалистического строя она поставлена в ряд важных государственных задач и решается планомерно. Важным событием, активизировавшим все формы антиалкогольной работы, стало Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по усилению борьбы против пьянства и алкоголизма». Это постановление обязывает повысить эффективность административного, общественного и медицинского воздействия на лиц, злоупотребляющих алкоголем.

Ведущим звеном в борьбе с алкоголизмом является профилактика пьянства.

#### КАК СТАНОВЯТСЯ АЛКОГОЛИКАМИ

Наркотические свойства алкоголя и способность его вызывать у большинства людей веселое настроение, сглаживать неприятности и повседневные заботы обусловили его широкое употребление у большинства народов мира.

Ошибочно мнение, что алкоголь может вызывать «вдохновение». Наоборот, он гасит вдохновение, губит талант.

Знаменитый писатель Джек Лондон по этому поводу писал: «И тут я должен подчеркнуть еще один грех «хмельного». В его сеть попадают именно такие люди, которым ничто человеческое не чуждо, — люди широкого размаха, с горячим сердцем и воображением и со всеми человеческими слабостями, и «хмельное» подрезает им крылья, тушит огонь, горящий в их душе, и если не убивает на первых порах и не превращает в безнадежных маниаков, то портит, коверкает, высасывает из них все добро и благородное».

Частое потребление алкогольных напитков ведет к постепенному привыканию, а затем к болезненному пристрастию к ним. Тяжелая болезнь нередко начинает-

ся с пустяка, легкого недомогания. Так и в основе хронического алкоголизма часто лежит безобидное баловство, одна рюмка водки или кружка пива. Известны случаи, когда родители забавы ради спаивали своих малолетних детей. А спустя несколько лет этот ребенок попадает в медикам как хронический алкоголик.

Едва ли не самым основным, что отличает клинику алкоголизма, являются изменения личности.

Ранним признаком являются различные формы изменения характера. Так, к примеру, становится несущественным или исчезает совсем мотив долга перед близкими. В эмоциональных проявлениях преобладают гнев, злоба, страх. Очень многим в быту приходится наблюдать, как за короткий срок вполне нормальный и психически здоровый человек начинает резко деградировать под влиянием пристрастия к спиртному. Он делается лживым, лукавым и вместе с тем тупым, пренебрегает обязанностями семьи, работой, обманывает близких и знакомых.

В основе алкоголизма лежит со- вокупность различных причин, предрасполагающих к пьянству. А пьянство — чаще всего результат

недостаточного воспитания, подражания дурным примерам, нездоровыми традициями и привычкам.

Изучение фактов, способствующих развитию алкоголизма, говорит о том, что пьянству придают прежде всего лица с ограниченными духовными запросами, которые вследствие этого не умеют содержательно использовать свободное от работы время.

Каждая, на первый взгляд, невинной привычки выпивать по всяческому поводу порождает у слабохарактерного человека стойкую тягу к спиртному. А, следовательно, к тяжелой болезни — алкоголизму.

Немалую роль играют индивидуальные особенности человека — пол, возраст, тип нервной системы, общее состояние здоровья. Итак, хронический алкоголизм, начинается не внезапно, он результат повторяющегося употребления даже небольших доз спиртных напитков.

Материал подготовила врач Н. СЕМЕНОВА.  
Продолжение беседы — в следующем номере.

И. о. редактора  
О. А. ЧЕРКУНОВА

## ОБЪЯВЛЕНИЯ

### ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ «ОКТЯБРЬ»

15 августа

Большой зал. Молодежный вечер, посвященный XII Всемирному фестивалю. Дискотека. Начало в 19.00.

Кинозал. Художественный фильм «Френсис» (Англия). Две серии. Начало сеансов в 18.00, 20.00. Фильм только для взрослых.

16 августа

Художественный фильм «Бесвидетелей» (Мосфильм). Начало в 18.00, 20.00.

17 августа

Художественный фильм «Лицо эшафота» (Франция). Начало в 18.00, 20.00.

Большой зал. Художественный фильм «Без свидетелей». Танцевальная программа диско-клуба. Начало в 19.00.

18 августа

Художественный фильм «Тридцать девять ступеней» (Англия). Начало в 18.00, 20.00.

Большой зал. Вечер отдыха. Танцевальная программа. Начало в 19.30.

21 августа в 19.00 в большом зале Дворца культуры состоится концерт популярного болгарского певца, лауреата международных конкурсов и фестиваля Бисера Кирова. Заявки принимаются. Телефоны для справок 5-72-62, 5-51-97.

**КИНОТЕАТР «ЮНОСТЬ»**

14 — 15 августа

Цветной широкоэкранный двухсерийный художественный фильм «Материнская любовь» (Индия). Начало сеансов в 15.00, 18.00, 21.00.

16 — 20 августа

Новый цветной художественный фильм «Черная стрела» (Мосфильм). Начало сеансов в 15.00, 17.00, 19.00, 21.00.

Приключенческий фильм, созданный по известному роману Роберта Стивенсона, повествующий не только о жестокости времени, беспредметности войн, страданий народа. Это фильм, где насилию противопоставлена чистая страсть и преданная любовь, как единственная сила, способная преодолеть все препятствия и побеждающая зло.

21 — 22 августа

Цветной широкоэкранный художественный фильм-комедия «Он начинает сердиться» (Франция). Сеансы в 15.00, 17.00, 19.00, 21.00.

О приключениях преподавателя математики из женского колледжа, приобретшего скандальную популярность возлюбленной кинозвезды.

В главной роли Пьер Ришар.

23 — 25 августа

Новый цветной широкоэкранный художественный фильм «Опасно для жизни» (Мосфильм). Начало сеансов в 15.00, 17.00, 19.00, 21.00.

Лирическая и эксцентричная, веселая и поучительная комедия, герой которой бескомпромиссный, принципиальный, чрезвычайно требовательный и беспокойный человек, наш современник.

Музыка Максима Дунаевского. Режиссер — Леонид Гайдай. Это его четырнадцатая кинокомедия. Здесь вы встретитесь со старой гайдавской гвардией актеров. В ролях — Л. Куравлев, Л. Удовиченко, Г. Вицин, Н. Гребешкова, В. Носик, М. Кокшено и другие.

**ДОМ КУЛЬТУРЫ «МИР»**

15 августа

Художественный фильм для детей «Александр маленький». Начало в 15.00.

Цветной художественный фильм «Человек-невидимка». Начало в 17.00, 19.00, 21.00.

16 августа

Новый цветной широкоэкранный художественный фильм «Соперницы». Начало в 19.00, 21.00.

16 — 18 августа

Дискотека для молодежи. Начало в 19.30.

Следующий номер нашей газеты выйдет 29 августа.